

D-Zug Fahrzeugen Epoche 4.

Die Abteilwagen mit Gepäckraum sind in recht beachtlicher Stückzahl für den Einsatz in Schnell und Fernschnellzüge gebaut worden.

Die Standard D-Zug BDum wagen bekamen, im Anfang der siebsicher Jahre, einer Anstrich in **Türkisch-Beige** mit einem schwarzen Anstrich für das Wagenrahmen. Später bekam das Wagenrahmen unten auch die Türkischen Anstrich und klappbaren (dritten) Trittstufe.

2 Klasse D-Zugwagen Gattung BDm 273 der DB, Ep4.

Die BDm 273 2Kl Wagen mit Gepäckraum sind entstanden als dritte Bauart dieses 2 Klasse- Fahrzeuges, bei dem die UIC- Baugrundsätze für die Einheitswagen verwirklicht wurden für 26.4 m Fahrzeuge.

Hierbei werden (laut die Richtlinien) Fenster von 1200mm eingebaut und Drehfalttüren an den Einstiegen und Schiebetüren in den Stirnwänden.

Weiter blieb die Anordnung der Abteile gleich wie beim ältere Bauart, nur werden die Ladeöffnungen verbreitert bis 2000 mm.



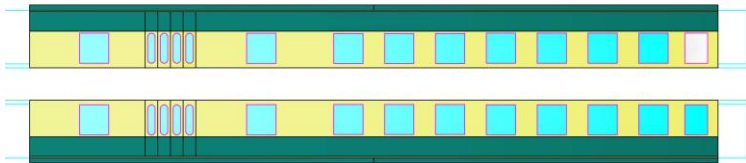
Als Grund für diesem 2 Klasse BDm 273 Wagen wird ein 2 Kl. D-Zugwagen genommen von Rivarossi, wobei die Fenstereinteilung von 6 Abteile (+ 1 toilette) erweitert wird mit 1 Arbeits Abteil, und ein Gepäckraum, wobei ein aufwendige Wandumbau notwendig ist.

Gehäuse Umbau:

Vorerst werden die Wagenteile wie die Drehgestelle, die Faltenbalge und das Dach zerlegt. Die Treppe können abgebaut worden und ersetzt durch Messing tritte.

Die Farbe von das Gehäuse wird entfernt mit Bremsöl, getrocknet und entfettet. Die seitenwände werden ausgeschnitten und ersetzt mit aus PS 1.5 mm gelaserte Platten für dem Einbau einer neue Fenstereinteilung mit 6 Abteil Fenster, 1 Arbeits Abteilfenster, 2 weitere Gepäckraum Fenster und 1 Toilet Fenster.

Anbei die Zeichnung für jede Wagenseite.



Die Bremsschalter am Unterrand wird abgeschliffen.

Die Neue Wagenwände werden eingeklebt, zwischen die Türposten.

Alles wird wiederum grundiert mit kunststoff primer.

Auf den kunststoffprimer kommt ein Schicht normal Primer.

Die Fensterverglasung wird vom Dach abgesägt.

Farbanstrich:

Das Dach wird Quarzgrau gespritzt. (Ral 7039)

Für der Anstrich wird das Gehäuse Oceanblau gespritzt unter dem Fensterbereich. (Ral 5018)

Nach trocknen wird diesem Bereich abgeklebt mit 15 mm Klebeband.

Unter diesem klebeband von 15 mm breite, wird jetzt eine Streife von 1.5 mm abgeklebt entlang das Gehäuse, mit darunter anliegend ein weiteres Stück Klebeband von 5 mm breite.

Jetzt wird die Streife von 1.5 mm entfernt.

Für der Anstrich wird das Gehäuse Hellelfenbein gespritzt im Fensterbereich und in die Streife am Wagenboden. (Ral 1015)

Das Gehäuse wird abgeklebt und die Unterseite des Wagens wird Graphitschwarz gespritzt. (Ral 9011)

Die Beschriftung und Logo wird abgereibt und mit Klarlack gesichert.

Jetzt werden die richtige gefreezte Einsetz Fenster eingeklebt, die teilweise Schiebefenster sind, teilweise nicht .

Innenausstattung:

Der 2te Klasse Wagen Bm 273 umfasst ein Abteilraum von 6 Abteile (mit an einem Wagenende ein Toilette Abteil), ein Arbeitsraum und eine Gepäckanlage.

Jedes Abteil umfasst 6 Sitzplätze, angeordnet in 2 Reihen übereinander von 3 Sitzplätze.

Alle Abteile münden aus auf einem Gang entlang eine Wagenseite, mit am eine Stirnseite eine Toilette und ein Waschraum.

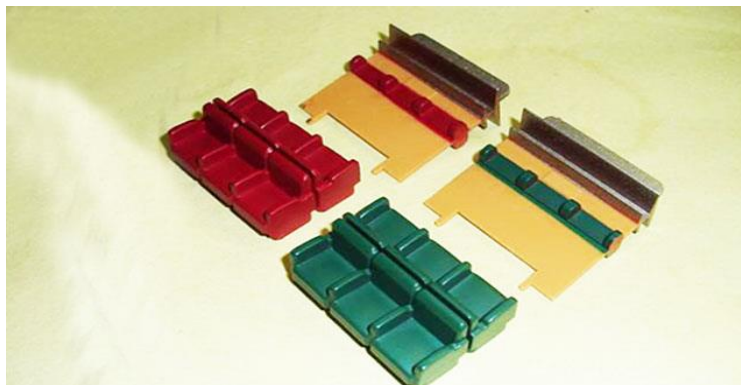
Sitz & Abteil Anfertigung:

Für die Innenausstattung werden Querwände und Zessel gebraucht. Am einfachsten kann man die kaufen auf die Modellbaumarkt, aber selbstbau macht jedoch auch viel Spass.

Für diesem Zweck haben wir die Querwände mit Gepäckträger, Huttenregal und Zessel genommen aus dem Ersatzteil Sortiment von Herrmann Rail, unter nr 513790.

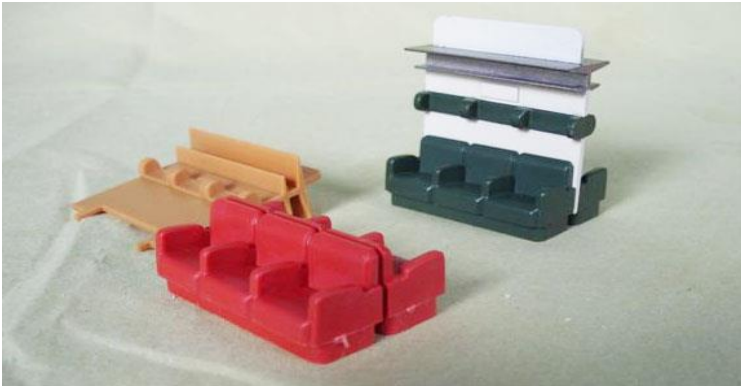


Selbstverständlich können diese Teile noch farblich nachgebessert worden für Klassenmassige Verwendung.



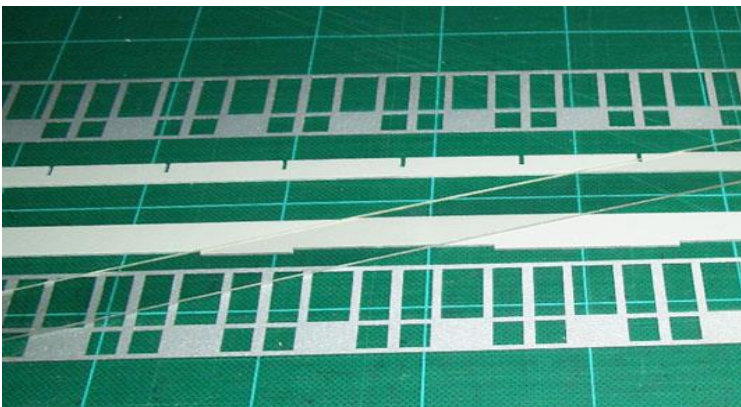
Auch Epochenmassig hat sich die Farbe des Querwandes geändert in Cognacbraun, Beige, Graubeige, Grünbeige etc .

Nach den Farbanstrich werden die Zessel mit die Querwände verklebt.



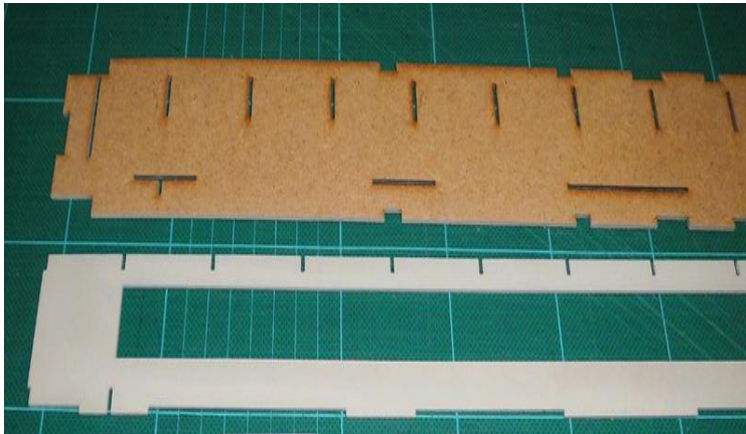
Die Abteilstruktur ist hier für einem BDM Wagen (6+1 Abteile) ausgelegt, obschon die gesamtlänge des Abteilrahmen gleich bleibt, wie bei die andere Innenausstattungen.

Die Abteil Rahmen, aus Steifkarton 0.5 mm gelasert, werden Alugrau eingefärbt.

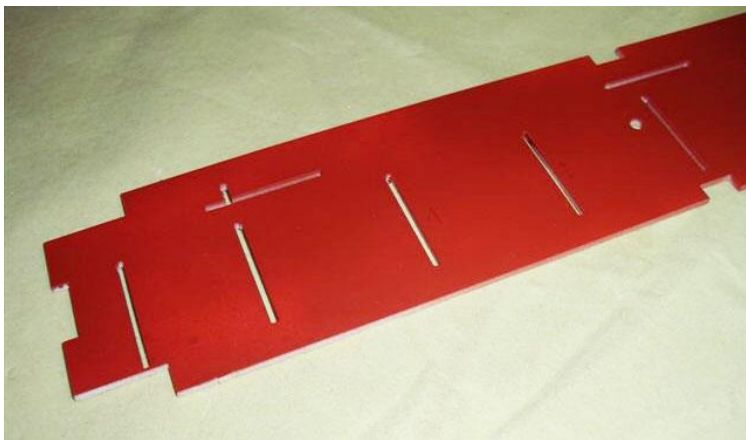


Der Abteil Längswand und die Bodenplatte sind ausgelasert in MDF 1.2 mm. und werden vorerst mit Spritzspachtel besprüht.

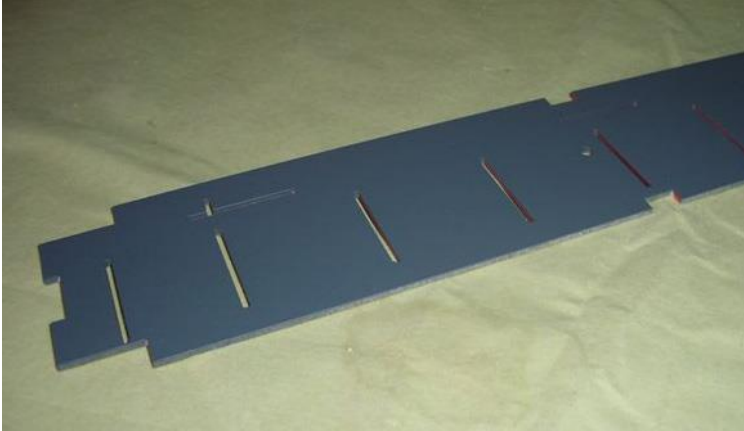
Die Bodenplatte hat Schlitten um die Abteile und Wände her zu richten.



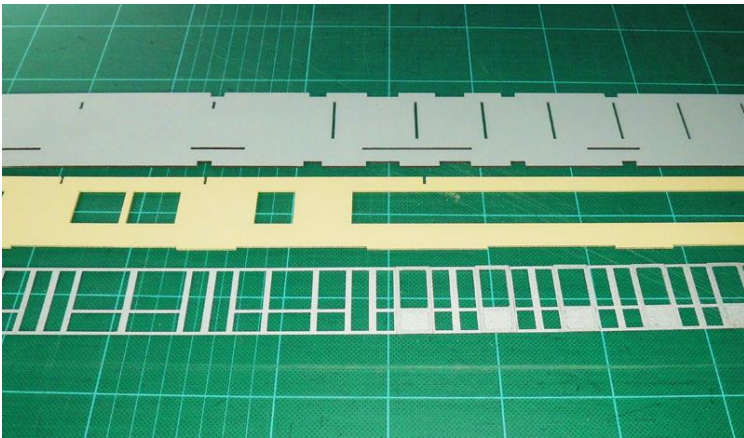
Nach aufbringen der Spritzspachtel werden alle Teile grundiert.



Nach grundieren bekommt die Grundplatte ihre Endlackierung in Grau.

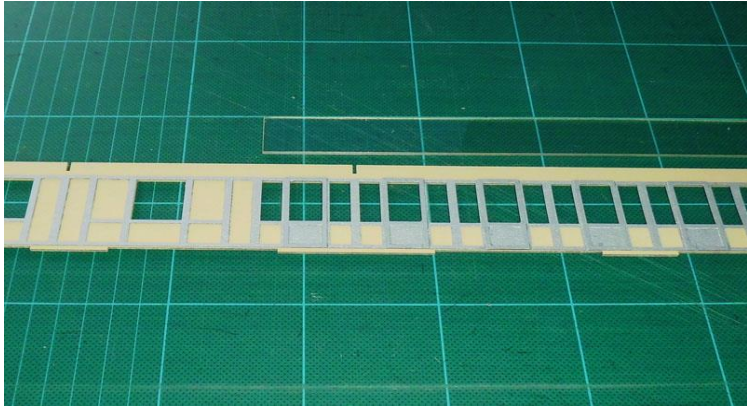


Der Längswand und die Querwände bekommen die Epochenmässige Endlackierung in Beige, Cognac Braun, Graubeige, Grünbeige, Mittelgrau.

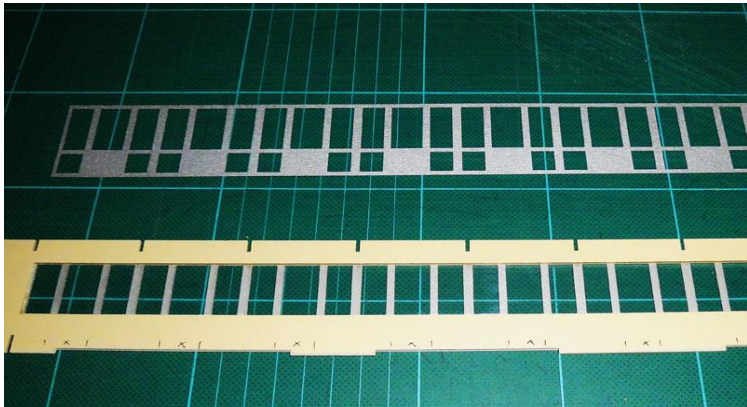


Fangen wir an mit der Aufbau der Längswand wofür wir die Längswand, die Klarsichtstreife (in gleiche Wanddicke) und die Abteil Strukturwände brauchen.

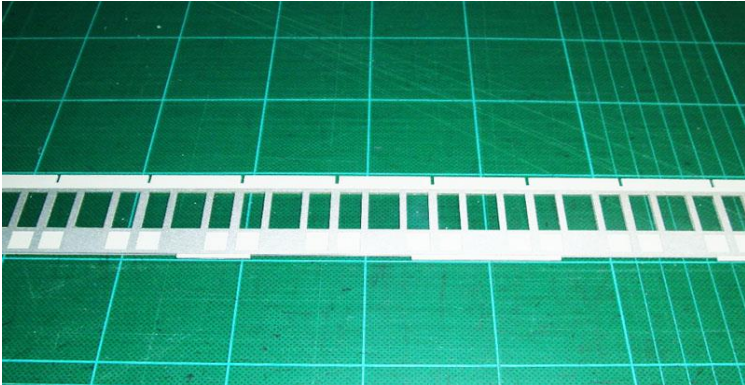
Auf eine Seite des Längswandes wird die Abteilstruktur geklebt.
Von die Klarsicht Kunststoff Streife wird das Schützfoli abgezogen.



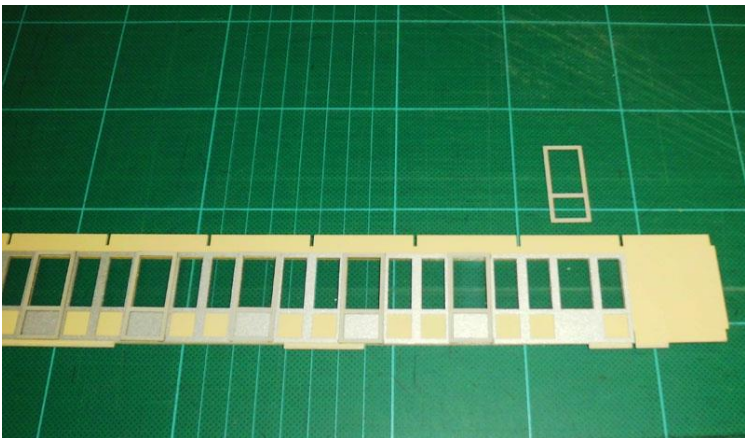
Nachdem wird die Klarsichtstreife in dem Spalt des Längewandes eingelegt, aber nicht geklebt.



Mit die andere Abteilstruktur, an der Gegenwand geklebt, wird den Längswand geschlossen.



An die Korridor Seite des Längswandes werden noch die Abteil Türe geklebt.



Jetzt wird der hergerichtete Wand montiert in die Schitte von die Bodenplatte und geklebt.



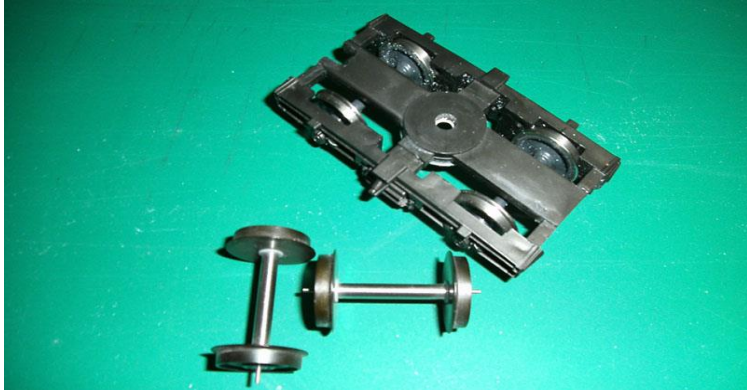
Auf die Quer Abteilwände werden die Zessel montiert.
Auch das Admin Arbeitsraum wird weiter bestückt mit Regaal,
Arbeitstische und Hokker.
Die montierte Quer Abteilwände werden ebenfalls in die Schlitten
geschoben in die Bodenplatte und die Innenausstattung wird auf die
bodenplatte ins Gehäuse geschraubt.



Montage:

Die Kupplungs kulisse werden eingebaut.

Die Radsätze von die Drehgestelle werden ausgetauscht für Metall Räder. Das Dach wird wieder aufgeklipst mit die Faltenbälge und die Drehgestelle montiert.



Tür- und Rangiergriffe werden nachbehandelt mit Metall Farbe, weil Türöffnungen mit Schwarzstift nachgezogen werden.

Auch die Schlussbeleuchtung wird Signalrot eingefärbt (Ral 3001)
Und fertig ist Wagen der DB Gattung **BDm 273**





